

Ikke så mye støtte å hente i departementet

Kommunal- og moderniseringsdepartementet mener at endringene ble godt nok kommunisert i høringsrunden, og blant annet at endringene har med Norges EØS-rettslige prinsipper å gjøre.

Tekst: Synnøve Haram

Departementet har svart på påstandene fra BFO i et brev som er datert 19. januar i år. Her står det at det ikke medfører riktighet at endringene ikke ble kommunisert i høringen. Det står også at det gikk klart frem

av høringen at krav til utdanning og praksis skal reguleres i forskrift, og at kravene er sammenfallende for ansvarsrett og sentral godkjenning. Departementet firer heller ikke på kravene til utdanning, og skriver at så lenge kandidater med aktuell utdanning på master- eller sivilingeniør-nivå innenfor fagområdet brann ikke er tilgjengelig, så kan master- eller sivilingeniørgrad innenfor blant annet bygningsfag være aktuelt dersom faglig ledelse har relevant erfaring fra det aktuelle fagområdet.

I brevet heter det også at ordningen skal redusere skjønn, sikre likebehandling og ivareta hensynet til legalitetsprinsippet. Departementet

trekker også inn hensynet til Norges EØS-rettslige prinsipper, og at å fortsette ordningen med å utøve skjønn i tiltaksklasse 2 og 3 som kommunene hittil har praktisert ved sentral godkjenning, kan bryte disse prinsippene.

Departementet skriver videre at presise og konkrete kvalifikasjonskrav er en nødvendig forutsetning for at foretak selv skal kunne vurdere om de er kvalifisert for å erklære ansvarsrett, og at det er viktig at det er samsvar mellom vurderingen av kvalifikasjoner i den sentrale godkjenningen og de kravene som gjelder for å erklære samsvarsrett i byggesaker.

Ny rapport om elbilbranner i parkeringskjellere

SP Fire Research har akkurat gitt ut en ny rapport hvor de ser på brannsikkerhet i forbindelse med el- og gasskjøretøy i innelukkede rom som parkeringskjellere. Konklusjonene er at det bør innføres strengere krav om blant annet slokkeanlegg, hvor slike biler skal kunne parkeres og at det bør installeres gassdeteksjon i slike rom.

Tekst: Synnøve Haram

Antallet elbiler og ladbare hybrider er raskt stigende her til lands. I sep-

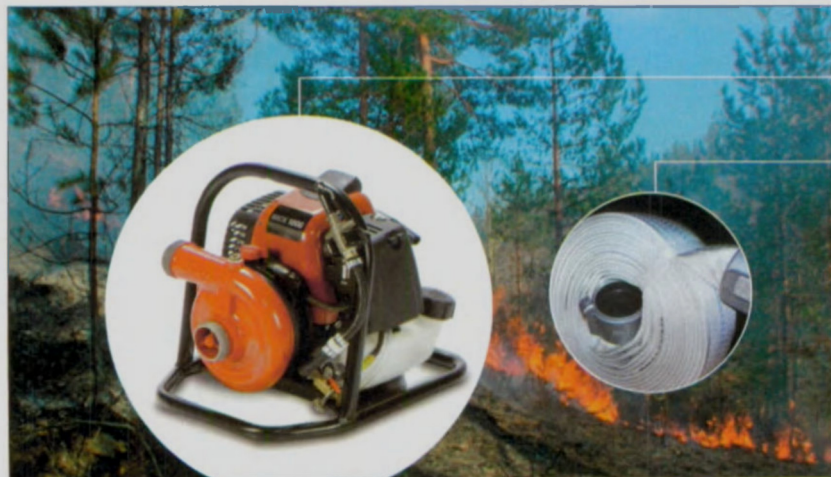
tember 2015 var det 74.000 av dem på norske veier. Antall gassbusser øker også, og myndighetene har som mål å øke antall hydrogendrevne kjøretøyer.

SP Fire Research skriver at det er en rekke usikkerhetsmomenter knyttet til brann i el- og gasskjøretøy i lukkede rom fordi man har for lite kunnskap. Man vet at brann i elbiler potensielt har lang slokketid og høyt vannforbruk, samt at det er fare for reantenning etter slokking. Når det gjelder gasskjøretøy er det en fare for at sikkerhetsmekanismene ikke fungerer som de skal, og om gassen akkumuleres i et innelukket rom kan selv små utslipp føre til eksplosjon.

SP Fire Research konkluderer med at så lenge kunnskapen om slokke-

tid og redningsinnsats ved branner i elbiler i parkeringskjellere er såpass begrenset, så bør sprinkler-/vanntåkeanlegg være et minimumskrav for å tillate parkering av elbiler. Man bør også vurdere om elbiler bør parkeres nær inn- og utkjøring med en definert minimumsavstand mellom hvert kjøretøy. Når det gjelder parkering av gassdrevne kjøretøy så anbefaler SP Fire Research at parkeringskjelleren skal oppfylle visse bygningstekniske krav, at det installeres slokkeanlegg, samt at det monteres gassdeteksjon og at det skal være krav om Ex-sikre elektriske installasjoner.

Oppdragsgivere for rapporten er DSB og DiBK.



WICK 100G

BRANNSLANGER. FIREBREAK II

- SELVKJØLENDE
- Lette kuplinger
- Full åpning, og ingen reduksjon i kuplinger

- Kun 7,9 kg
- Stor kapasitet
- Nær 70 meter løftehøyde
- Kan seriekobles
- Kan tilkobles stor drivstofftank

www.HSX.no
halvor@hsx.no
tlf +47 35962020
mobil +47 90694436

 **MERCEDES**
TEXTILES LIMITED
HSX AS